

FIȘĂ DE PROIECT**„C9B. INELUL IV VEST: CONEXIUNEA STR. GĂRII- BD DÂMBOVIȚA”, SMIS 341038****PROGRAM: Programul Regional Vest 2021-2027****Prioritate: P4.O regiune cu mobilitate urbană sustenabilă****Obiectiv specific:** Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon**Apel de proiecte: PRV/4.1/2 Mobilitate urbană sustenabilă****SOLICITANT: U.A.T. Municipiul Timișoara****PROIECT DEPUȘ: 07.03.2025****CONTRACT DE FINANȚARE:** nr. 275/04.07.2025 încheiat între U.A.T. Municipiul Timișoara în calitate de Beneficiar, și Agenția pentru Dezvoltare Regională a Regiunii Vest în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Regional Vest 2021-2027**VALOAREA TOTALĂ A PROIECTULUI:** este de 133.581.915,52 lei (TVA inclusă), din care valoarea asistenței financiare nerambursabile din PR VEST este de 91.451.347,80 lei (TVA inclusă), cofinanțarea eligibilă a Municipiului Timișoara este de 1.866.354,03 lei, iar valoarea cheltuielilor neeligibile suportată din bugetul local este de 40.264.213,69 lei (TVA inclusă).**OBIECTIVELE PROIECTULUI:****Obiectiv general:**

- construcția unei noi străzi, ce va crea o legătură rutieră, cu tramvaiul și cu bicicleta, în vestul orașului, pe aliniamentul inelului IV. Prin realizarea proiectului se va asigura o conexiune a trei linii de tramvai, din trei direcții, în nodul realizat în intersecția Str. Gării și bulevardul care rezulta din proiectul „Pasaj Inferior Solventul”, se vor întâlni linia de tramvai reabilitată în cadrul proiectului „Reabilitare linii de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseu 5, Calea Bogdăneștilor”, linia de tramvai nou construită în cadrul proiectului „Linie nouă de tramvai Solventul - Gara de Nord” și linia de tramvai aferentă prezentului proiect. Noua linie de tramvai, prevăzută a se realiza în cadrul acestui proiect se va racorda la liniile de tramvai de pe Bdul Dâmbovița. Prin această conexiune se va crea o nouă deschidere a zonei, având ca obiectiv creșterea calității vieții în cadrul spațiului urban prin sporirea accesibilității, mobilității, atractivității și prin îmbunătățirea confortului și a imaginii urbane de ansamblu.

Obiective specifice:

- Construirea unui pod nou peste Canalul Bega, dimensionat la trafic greu, echipat inclusiv cu linie de tramvai și piste ciclabile;
- Construirea și racordarea la infrastructura de transport existentă a unei linii noi de tramvai cu o lungime cale dublă de 0,820 km;

- Amenajarea de piste pentru biciclete pe toată lungimea drumului nou construit (de la pasajul inferior Solventul, până la str. Ion Barac, inclusiv pe podul nou construit) cu o lungime totală de 1,498 km.

PERIOADA DE IMPLEMENTARE A PROIECTULUI: 30 luni.

SCURTĂ DESCRIERE A PROIECTULUI:

Proiectul a fost structurat pe următoarele componente:

1. Abordări integrate privind modurile de transport: dezvoltarea de coridoare integrate de mobilitate, cu accent pe adresabilitatea tuturor modurilor de transport în ceea ce privește infrastructura modernizată sau nou creată, analiza și identificarea soluțiilor optime de configurare a elementelor de infrastructură, reconfigurare integrală și integrată a spațiilor urbane, regenerarea spațiilor urbane și (re)valorificarea spațiului urban construit.
2. Infrastructura și tehnologia inteligentă: integrarea tehnologiei și a facilităților de tip „smart-city” în cadrul intervențiilor privind modernizarea infrastructurii clasice de transport. Reconfigurarea căilor de comunicație și transport și includerea elementelor de senzorică, tehnologie și transmisie de date. Printre sistemele ce vor fi implementate se vor regăsi: sistem de management trafic adaptiv în intersecții, sistem de supraveghere video a traficului și a spațiilor publice, bazat pe analiza video efectuată cu inteligența artificială, informare călători în stațiile de tramvai, senzori de proximitate pentru tramvaie amplasate în stații, senzorică pentru persoanele cu deficiențe de vedere pentru accesarea stațiilor de tramvai și pentru deplasarea cu ușurință în zona construită, sistem de iluminat public cu telegestiune.
3. Transportul în comun: proiectul de investiție va structura o soluție tehnică pentru realizarea infrastructurii de transport dedicate pentru tramvai. O dimensiune aparte va viza dezvoltarea serviciilor și sistemului de transport public la nivel metropolitan, prin realizarea conexiunilor dintre noua linie de tramvai propusă a se realiza prin proiect și rețeaua existentă/în lucru de transport cu tramvaiul.
4. Transportul nemotorizat: proiectul de investiție va încorpora un plan de creștere a atractivității, siguranței și securității mersului pe jos și cu bicicleta. Se va urmări realizarea unei infrastructuri velo dedicate, separate de celelalte fluxuri de mobilitate, directă și sigură, care se va conecta cu infrastructura velo existentă, în special cu piste de biciclete de pe Splaiul Canalului Bega.
5. Regenerarea urbană: având în vedere amplasamentul investiției, este obligatoriu de luat în considerare intervențiile private de regenerare a spațiului fostei platforme industriale Solventul și transformarea acesteia într-o zonă urbană cu densitate ridicată, cu funcțiuni mixte, de locuire, servicii și comerț. Prin proiectele de regenerare urbană se urmărește atât integrarea spațiilor publice degradate în artere cu design modern, orientate către oameni și mobilitate activă.
6. Siguranța rutieră urbană: Proiectul de investiție va include acțiuni de îmbunătățire a siguranței rutiere bazate pe analiza problemelor din acest domeniu și pe factorii de risc din zonă urbană, luând în calcul valorile traficului rutier de perspectivă, contextul dezvoltării urbane în platforma Solventul, necesitatea integrării în mod sigur a multiplelor fluxuri de mobilitate.
7. Transportul rutier (în mișcare și staționar): În cazul rețelei rutiere și al transportului motorizat, proiectul de investiție va trata traficul rutier în mișcare. Măsurile vor viza optimizarea infrastructurii rutiere existente și îmbunătățirea situației, atât în punctele sensibile, cât și la nivel general.

Lucrările propuse prin proiect(etapa 1) cuprind:

- reconfigurare strada Splai Nicolae Titulescu în zona rampelor podului proiectat peste râul Bega, astfel încât să fie asigurată circulația auto și pietonală pe această stradă, pe direcția Bdul. Iuliu Maniu – strada Carpenului. În sens opus, pe direcția strada Carpenului – Bdul. Iuliu Maniu, circulația auto pietonală se va realiza prin traversarea podului proiectat.
- reconfigurare zona cuprinsă între Splai Nicolae Titulescu și pod peste râul Bega, astfel încât să fie asigurată circulație pe strada Splai Nicolae Titulescu.

- realizare lucrări de ampriză tramvai până la limita platformei Solventul și lucrările de trotuare, piste de biciclete, spații verzi și parte carosabilă, pe partea dreaptă de mers spre strada Ion Barac;
- construirea unui pod rutier nou peste Canalul Bega, dimensionat la trafic greu, echipat inclusiv cu linie de tramvai, trotuare și piste de biciclete și va permite în același timp accesul velo pe sub pod, continuând astfel traseul velo pe malul Begăi spre Serbia;
- Lărgirea Bulevardului Dâmbovița, de la noul pod construit până la intersecția cu str. Ion Barac aprox. 200 m), inclusiv echiparea cu linie de tramvai; Infrastructura tramvaiului presupune realizarea integrată a infrastructurii pentru transportul cu tramvaiul: calea de rulare, fir contact, cablurile de alimentare, rețele specifice, peroane de tramvai și dotările specifice ale acestora.
- Construirea de piste pentru biciclete, cu o lățime de 1,5 m pe sens și de trotuare cu lățimea de minim 2 m – maxim 3 m pe sens, pe toată lungimea drumului nou construit (de la pasajul inferior Solventul, până la str. Ion Barac, inclusiv pe podul nou construit);
- Amenajarea de zone verzi cu o lățime de minim 1,5 m pe sens.
- Iluminat public: - sisteme de iluminat pentru artere și zonele pietonale compuse din stâlpi de iluminat + corpuri de iluminat + sistem telegestiune minim: 43 buc; - sistemul de iluminat va avea parametrii necesari asigurării iluminatului optim conform normelor în vigoare pe întreg amplasamentul.
- CCTV și FO: camere video propuse minim: 13 buc; extindere rețea fibră optică până în fiecare punct de supraveghere video.
- SMT: Intersecții dotate cu sistem semaforizare management adaptiv trafic = 1 (Sistemul de management trafic – se referă la dotarea intersecțiilor majore cu echipamente aferente sistemului integrat adaptiv de management de trafic și integrarea acestora în sistemul existent la nivelul municipiului Timișoara);
- Rețele de utilități – presupune realizarea unor rețele noi de utilități pe amplasamentul investiției, precum rețea magistrală de apă potabilă, rețea magistrală pentru canalizare menajeră și rețea de canalizare pluvială.
- Amenajarea peisagistică și dotări ale spațiului public: va conține investiții privind amenajarea și plantarea aliniamentelor de spațiu verde de-a lungul coridorului, precum și dotarea spațiilor pietonale cu elemente de mobilier urban specific – bănci, cosuri de gunoi, rastele pentru biciclete.
- Pentru accesibilizarea podului peste Bega pentru pietonii și biciclistii de pe Splai Sofocle/Bd Dambovița, se propune dotarea acestuia cu două lifturi. Unul dintre lifturi va avea și rolul de punct de belvedere spre Portul Timișoara, acest punct acționând la nivel simbolic, stilistic și arhitectural drept farul portului.